

**GARANTÍA DE SRAM CORPORATION**

SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renuncias de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

a. Evitar que las renuncias y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).

b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renuncias o limitaciones.

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

· Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en [www.sram.com](http://www.sram.com), [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com) o [www.avidbike.com](http://www.avidbike.com).

· Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.

· Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

· Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

· Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

Guardapolvos/Casquillos/Juntas tóricas de hermeticidad/Aros deslizantes/Piezas móviles de goma/Anillos de gomaespuma/Fijaciones del amortiguador trasero y juntas principales/Roscas estriadas y tornillos (aluminio, titanio, magnesio o acero)/Tubos superiores (montantes)/Vainas del freno/Pastillas de freno/Cadenas/Piñones/Cartuchos/Palanca de cambios y cables de freno (interiores y exteriores)/Manetas del manillar/Manetas del cambio/Ruedas de maniobras (Jockey)/Rotores de freno de disco/Superficies de frenado de la rueda/Almohadillas de tope/Cojinetes/Superficies de rodadura de los cojinetes/Uñas/Engranajes de transmisión/Herramientas

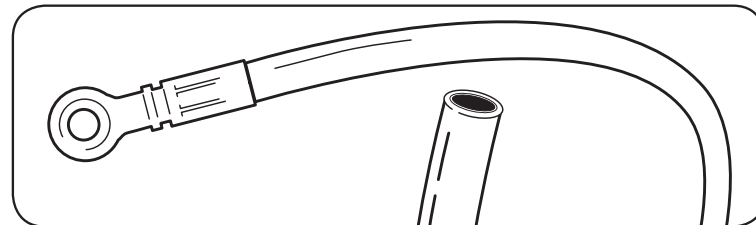
· Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.

· Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.

· Esta garantía no cubrirá daños ocasionados debido al uso comercial (alquiler).



## Guide de réglage de la longueur et de purge des durites de système hydraulique de freins à disque



POWERED BY SRAM

**VEUILLEZ LIRE LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ ET DE GARANTIE SE TROUVANT À L'INTÉRIEUR**

95-5015-019-000 Rev B Copyright © 2009 SRAM, LLC

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les freins sont un élément essentiel pour la sécurité du cycliste. Une installation défectueuse ou une utilisation incorrecte des freins peuvent conduire à la perte de contrôle du vélo et provoquer un accident, qui pourrait causer des blessures graves.

Les freins Avid sont un produit de haute performance. Leur puissance de freinage est considérablement plus élevée que celle dont vous avez probablement l'habitude. Cette puissance de freinage accrue signifie qu'il est plus facile de bloquer les roues en freinant. Le blocage des roues peut conduire à la perte de contrôle du vélo, et causer des blessures.

C'est à vous qu'il appartient d'apprendre et de vous familiariser aux techniques de freinage appropriées. Lisez le manuel d'utilisation de votre vélo, et consultez un revendeur de cycles.

Entraînez-vous d'abord à rouler et à freiner sur une surface plate avant de vous aventurer dans des sorties plus audacieuses.

L'efficacité du freinage dépend de nombreuses conditions que SRAM ne contrôle pas, notamment la vitesse de la course, le type de surface et son état, la force du levier de freinage, l'installation et l'entretien des freins, câbles, liquides hydrauliques, leviers et plaquettes de freins, l'état général du vélo, le poids du cycliste, la pratique de techniques de freinage appropriées, le temps, le terrain, et quantité d'autres facteurs.

Les freins et leviers Avid ne sont pas conçus pour être utilisés sur des véhicules à moteur. Toute utilisation de ce type pourrait causer de graves blessures corporelles.

**GARDEZ TOUJOURS LE CONTRÔLE DE VOTRE VÉLO**  
N'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue sur route mouillée. Pour minimiser les risques d'accident et l'érosion des pistes, évitez de bloquer vos roues.

## AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en détérioreraient la performance. Portez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons.

Les freins à disque Avid sont conçus comme un ensemble. N'incorporez pas dans cet ensemble des éléments provenant d'un autre fabricant qu'Avid.

Les freins à disque Avid sont compatibles avec les moyeux de 44 mm à 6 boulons répondant aux normes internationales.

Nous recommandons d'utiliser des roues à 32 ou 36 rayons, entrecroisés par 3 ou 4. Consultez le fabricant de votre roue pour de plus amples spécifications.

**N'UTILISEZ PAS DE ROUES À MONTAGE RADIAL.**

N'utilisez que les liquides DOT 4 ou DOT 5.1 avec les freins à disque AVID. Le freinage est amélioré quand vous utilisez les liquides de type DOT 5.1.

N'utilisez pas d'autre liquide que les liquides DOT préconisés. Cela pourrait endommager le système et rendre les freins dangereux.

Les liquides DOT abîment les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre), essuyez-le immédiatement et lavez-le à l'alcool isopropylique.

Prenez garde à ne pas laisser le liquide de freins entrer en contact avec les rotors. Si cela se produit, nettoyez les rotors à l'alcool isopropylique.

Prenez garde à ne pas laisser le liquide de freins entrer en contact avec les patins. Si cela se produit, les patins seront contaminés et devront être changés.

Il faut recycler ou disposer des liquides DOT usés en respectant les ordonnances locales et nationales.

Il NE faut JAMAIS déverser des liquides DOT usés dans les égouts ou autres systèmes de drainage, ni dans le sol ou dans un cours d'eau, étang, lac, mer, etc.

Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'étrier de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein ait refroidi avant d'effectuer vos réglages.

## INTRODUCTION

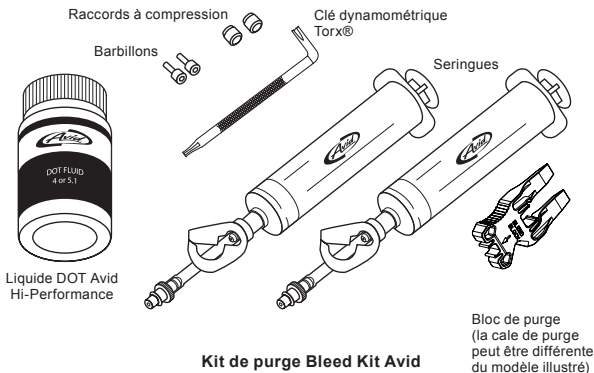
Les freins Avid sont les freins hydrauliques les plus puissants et les plus précis disponibles sur le marché. Une raison clé qui explique ces performances est la possibilité d'optimiser les performances des freins en les purgeant parfaitement. Le but de la purge est de retirer l'air captif dans les durites, l'étrier ou le levier. Toute présence d'air à l'intérieur d'un système de freins hydrauliques détériore la performance des freins. Ce manuel décrit ce processus simple. Quel que soit le type de frein Avid que vous utilisez, les processus à suivre pour ajuster la longueur des durites et pour vidanger les freins sont essentiellement les mêmes. Pour les quelques cas où les caractéristiques ou le processus sont spécifiques à un modèle, nous vous expliquons les différences. En un temps, trois mouvements vous serez prêt à attaquer les sentiers.

**Remarque :** Les freins Avid sont livrés avec leurs durites attachées et purgées. Si vous n'avez pas besoin de changer la longueur des durites, alors vous n'avez pas à purger de nouveau le système.

**Juicy 3 :** Avec les freins Juicy 3, vous pouvez raccourcir une durite aussi bien au niveau du levier qu'au niveau de l'étrier. Notez toutefois que la purge sera plus aisée si vous raccourcissez la durite au niveau du levier.

### OUTILS NÉCESSAIRES

- Lunettes de sécurité
- Gants de caoutchouc
- Bloc de purge
- Clés hexagonales de 2,5 et 4 mm
- Une Clé T-10 TORX®
- Clé anglaise de 8 et 11 mm
- Clé dynamométrique
- Pince coupe-câble pour ligne liquide ou pour gaine très coupante
- Pique affûté
- Graisse compatible aux normes DOT
- Chiffons
- Alcool isopropylique



Kit de purge Bleed Kit Avid

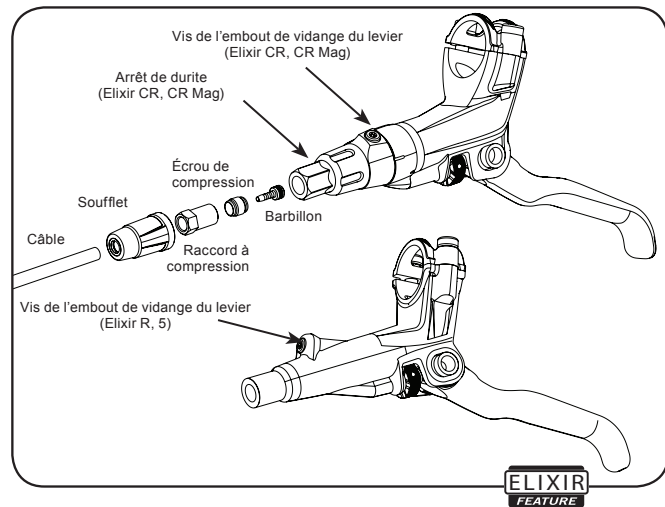
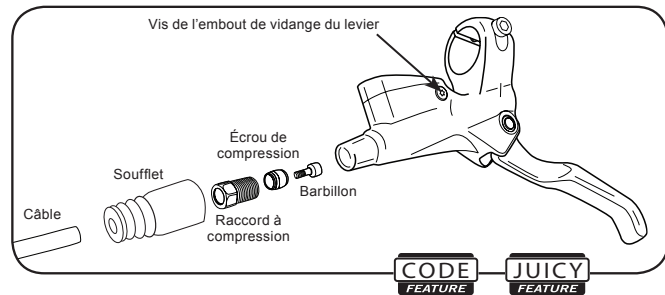
Bloc de purge  
(la cale de purge peut être différente du modèle illustré)

### MANIPULATION DES LIQUIDES DOT

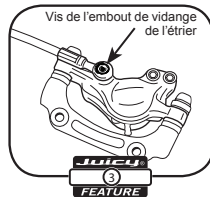
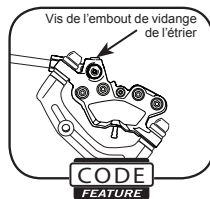
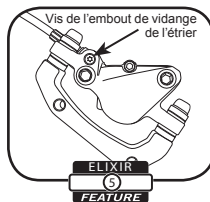
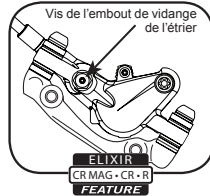
- Avid recommande fortement l'utilisation de gants en caoutchouc pour manipuler les liquides DOT.
- **LES LIQUIDES DOT ENDOMMAGENT LES SURFACES PEINTES !** Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre), essuyez-le immédiatement et lavez-le à l'alcool isopropylique. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE CONTACT DU LIQUIDE DOT AVEC LA PEINTURE ET/OU L'IMPRIMÉ NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE !**
- Prenez garde à ne pas laisser le liquide de freins entrer en contact avec les patins. Si cela se produit, les patins seront contaminés et devront être changés.
- Pour de meilleurs résultats, n'utilisez que le liquide DOT Avid Hi Performance. Si vous ne disposez pas de liquide Avid, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 4 ou 5.1.
- Il faut recycler ou disposer des liquides DOT usés en respectant les ordonnances locales et nationales.
- Il NE faut JAMAIS déverser des liquides DOT usés dans les égouts ou autres systèmes de drainage, ni dans le sol ou dans un cours d'eau, étang, lac, mer, etc.

Liste des outils et pièces vous permettant de régler le câble et de vidanger :

### CORPS DU LEVIER



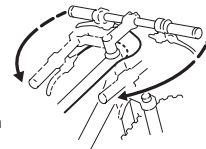
### ÉTRIER



## RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DES DURITES

### 1 VÉRIFIER LE PARCOURS DES DURITES

Comme il est impossible de rallonger une durite une fois coupée, prenez bien le temps de vérifier l'acheminement des durites. Assurez-vous que vous avez bien tenu compte du mouvement de la suspension et vérifiez que le guidon tourne librement et complètement d'un côté à l'autre. Assurez-vous aussi que les durites sont correctement attachées.



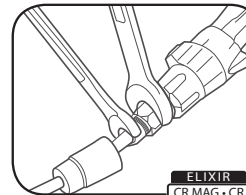
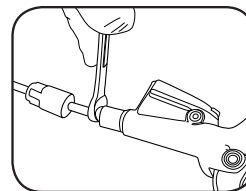
### 2 DÉTACHER LA DURITE DU LEVIER

**A. Elixir CR Mag, Elixir CR :** Avec une clé anglaise de 11 mm, maintenez l'arrêt de durite en place et dévissez l'écrou de serrage de la durite avec une clé anglaise de 8 mm.  
**Elixir R, Elixir 5, Code, Juicy 3 :** Avec une clé de 8 mm, dévissez l'écrou de serrage de la durite.

**Remarque :** Si le frein est équipé d'un soufflet, poussez le soufflet en arrière pour découvrir le levier et permettre d'accéder à l'écrou de serrage. Si le soufflet ne se détache pas facilement, soulevez-en un angle avec précaution à l'aide d'un objet inoffensif (comme la pointe d'un collier en delrin) et vaporisez un peu d'alcool entre le soufflet et le levier. Faites pénétrer l'alcool ; le soufflet devrait se décoller et glisser facilement le long de la durite.

**B.** Séparez le câble du levier. Attention, du liquide DOT va s'écouler de la durite. Tout liquide hydraulique qui coule va provoquer l'apparition de bulles qu'il vous faudra éliminer plus tard, aussi, essayez de ne pas trop perdre de liquide.

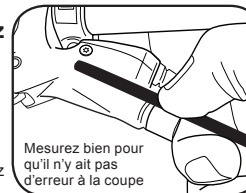
**C.** Faites glisser l'écrou et le soufflet (le cas échéant) le long de la durite, dans la direction opposée de l'extrémité que vous allez raccourcir. Veillez à ne pas tirer sur le levier tant que la durite est détachée.



### 3 DÉTERMINER LA LONGUEUR DE DURITE ADÉQUATE ET COUPEZ

**A.** Déterminez où vous voulez couper le câble en le plaçant à hauteur du levier dans la position où vous aimeriez qu'il soit. Assurez-vous de conserver au câble une légère courbe – suffisamment longue pour permettre au guidon de tourner librement. Vérifiez cette étape à plusieurs reprises, car vous ne pourrez pas revenir en arrière une fois la durite coupée.

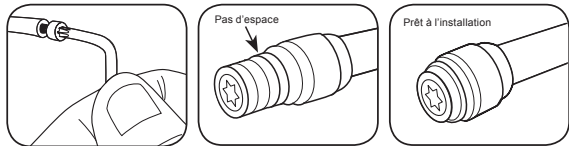
**B.** L'encoche dans le nez du levier désigne l'endroit où vous couperez le câble. Coupez le câble avec une pince coupe-câble hydraulique (ou une pince coupe-câble ordinaire très coupante).



Mesurez bien pour qu'il n'y ait pas d'erreur à la coupe

## 4 INSTALLER LES NOUVEAUX RACCORDS

- Appliquez de la graisse compatible aux normes DOT sur le filetage du raccord cannelé, sur les surfaces externes du raccord de compression et sur le filetage de l'écrou de serrage.
- Tout en maintenant le câble fermement, enflez un nouveau barbillon à l'extrémité du câble à l'aide d'une clé Torx T-10.
- Faites glisser un nouveau raccord à compression à l'extrémité du câble avec le nouveau barbillon.



## 5 RATTACHER LA DURITE

- Enfoncez fermement le câble à l'intérieur du levier jusqu'à l'arrêt.
- Tout en maintenant le câble en place, faites glisser le raccord à compression et l'écrou de compression jusqu'au levier ou à l'arrêt de durite.

**Elixir CR Mag, Elixir CR :** Tenez la durite en place et serrez avec les doigts l'écrou de serrage jusqu'à ce qu'il arrive en butée.

**Elixir R, Elixir 5, Code, Juicy 3 :** Serrez avec les doigts l'écrou de serrage jusqu'à ce qu'il arrive en butée.

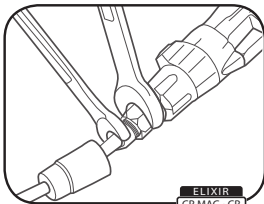
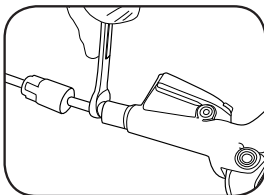
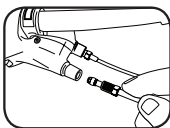
- Elixir CR Mag, Elixir CR :** Tout en poussant la durite dans l'arrêt de durite, serrez l'arrêt avec une clé anglaise de 11 mm pour la maintenir en place et serrez l'écrou de compression au couple correct à l'aide d'une clé anglaise de 8 mm.  
**Elixir R, Elixir 5, Code, Juicy 3 :** Tout en poussant la durite dans le corps du levier, serrez l'écrou de compression au couple correct à l'aide d'une clé anglaise de 8 mm.

- Si votre raccord à compression est en alliage, serrez à un couple de 5 N•m.
- Si votre raccord de compression est en acier, serrez à un couple de 7,8 N•m.

- Remettez le soufflet (le cas échéant) en place.

### PURGE DES FREINS

Quand vous coupez la durite, une petite quantité d'air est introduite dans le système. Il est donc nécessaire à ce point de purger les freins pour assurer leur fonctionnement optimal. Voir la section suivante : « Procédure de purge ».



ELIXIR  
CR MAG • CR  
FEATURE

## PROCÉDURE DE PURGE

### INTRODUCTION À LA PURGE

Quand vous purgez des freins Avid, vous expulsez simplement les bulles présentes dans le système. Avid recommande de purger les freins au moins une fois par an pour en assurer le fonctionnement optimal. Si vous roulez souvent ou si vous préférez les terrains extrêmes, vous devriez purger les freins plus souvent.

### LA PROCÉDURE EN BREF

La purge des freins Avid passe par l'exécution de 3 opérations de base :

- Purger la durite
- Purger l'étrier
- Purger le levier

### PURGER

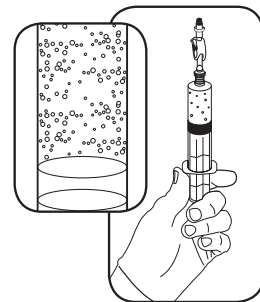
Lors de la purge des freins, il se peut que les fluides usés apparaissent décolorés lorsqu'ils passent du système vers la seringue au niveau du levier. Si les fluides sont extrêmement décolorés, cela signifie qu'ils sont très vieux. Il est alors recommandé de purger le système à deux reprises afin d'assurer une purge complète des fluides usés.

Le respect de cette procédure vous garantit des freins parfaitement purgés et aux performances optimales. Profitez-en !

## 1 PRÉPARER LES SERINGUES

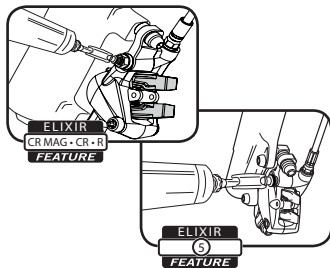
- Remplissez une seringue à moitié avec le liquide DOT Avid Hi-Performance et remplissez l'autre seringue au quart.
- Tenez chaque seringue de manière à ce que le bout soit orienté vers le haut. Tapotez doucement la seringue avec le doigt pour faire remonter les bulles d'air présentes. Placez un chiffon autour de l'ouverture et poussez doucement les bulles en dehors de la seringue.
- Vous allez à présent prendre le temps de purger de son air le fluide contenu dans la demi seringue. Il est important pour assurer l'efficacité de la purge d'éliminer autant que possible les bulles de gaz présentes dans le fluide avant de l'injecter dans le système. Laissez l'attache du tuyau fermée et tirez sur le piston. Cela provoquera l'apparition de bulles, qui vont s'agrandir. Tout en maintenant le piston tiré, tapotez doucement la seringue pour libérer les bulles qui sont collées sur la paroi et au fond, afin qu'elles puissent remonter à la surface du fluide. Quand il n'y a plus de formation de nouvelles bulles et qu'elles ont toutes monté à la surface, relâchez le piston, ouvrez l'attache et faites sortir l'air avec précaution. Recommencez plusieurs fois.

**Remarque :** il ne sera pas possible de faire sortir toutes les bulles.

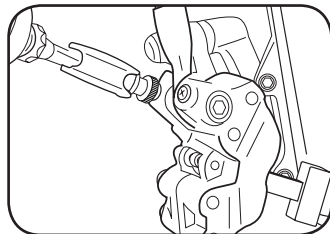


**2****PRÉPARER L'ÉTRIER****Elixir CR Mag/Elixir CR/Elixir R /Elixir 5**

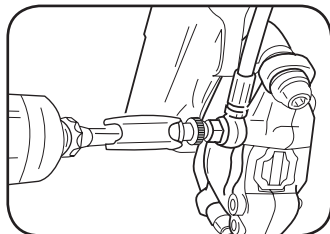
- A. Retirez la roue du vélo. Déposez les plaquettes de frein et le clip entretoise de l'étrier. Insérez le bloc de purge approprié. Cela permettra d'éviter de trop remplir le système et d'éviter que le fluide DOT contamine les plaquettes de frein.
- B. Avec le tournevis en étoile (Torx) T-10, déposez la vis de purge de l'étrier située sur le boulon du raccord banjo (Elixir R/Elixir CR/Elixir CR Mag) ou sur le corps de l'étrier (Elixir 5).
- C. Assurez-vous que le liquide dans la seringue à moitié pleine est poussé tout au bout de la seringue (pas de bulle d'air !), puis vissez-la dans l'orifice de la vis de purge de l'étrier.

**CODE/CODE 5**

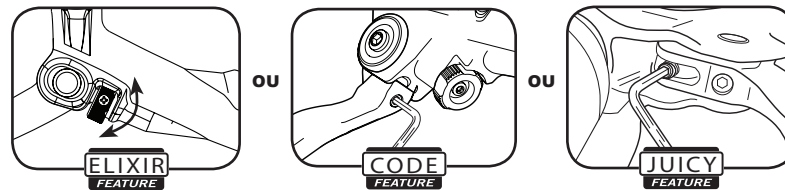
- A. Retirez la roue du vélo. Déposez les plaquettes de frein et le clip entretoise de l'étrier. Insérez le bloc de purge approprié. Cela permettra d'éviter de trop remplir le système et d'éviter que le fluide DOT contamine les plaquettes de frein.
- B. L'étrier du frein Code est équipé de deux vis de purge, une de chaque côté du raccord banjo. Nous vous recommandons d'utiliser la vis de purge située du côté gauche du raccord banjo pour effectuer une purge normale. Déposez la vis de purge du corps de l'étrier avec le tournevis en étoile (Torx) T-10.
- C. Assurez-vous que le liquide dans la seringue à moitié pleine est poussé tout au bout de la seringue (pas de bulle d'air !), puis vissez-la dans l'orifice de la vis de purge de l'étrier.

**Juicy 3**

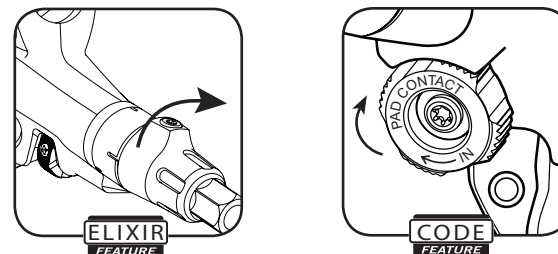
- A. Retirez la roue du vélo. Déposez les plaquettes de frein et le clip entretoise de l'étrier. Insérez le bloc de purge approprié. Cela permettra d'éviter de trop remplir le système et d'éviter que le fluide DOT contamine les plaquettes de frein.
- B. Utilisez une clé T-10 Torx pour retirer la vis de purge de l'étrier du centre de la vis plongeante.
- C. Assurez-vous que le liquide dans la seringue à moitié pleine est poussé tout au bout de la seringue (pas de bulle d'air !), puis vissez-la dans l'orifice de la vis de purge de l'étrier.

**3****PRÉPARER LE LEVIER****Réglage de la distance**

Pour les modèles équipés du système de réglage de la distance, assurez-vous que l'ajusteur du levier n'est pas tellement sorti que le levier risque d'arriver en butée sur le corps du levier. Il serait alors impossible de vidanger le frein.

**Réglage du contact des plaquettes**

Pour les modèles **Elixir** équipés du système de réglage des plaquettes Pad Contact Adjust, faites pivoter le système de réglage jusqu'à ce qu'il arrive en butée, dans la direction opposée à celle indiquée par la flèche de la molette de réglage. Faites alors tourner le système de réglage juste assez pour placer la vis de purge au point le plus haut. Pour les modèles **Code** équipés du système de réglage des plaquettes Pad Contact Adjust, faites pivoter le système de réglage jusqu'à ce qu'il arrive en butée, dans la direction opposée à celle indiquée par la flèche de la molette de réglage.

**Pour le Levier**

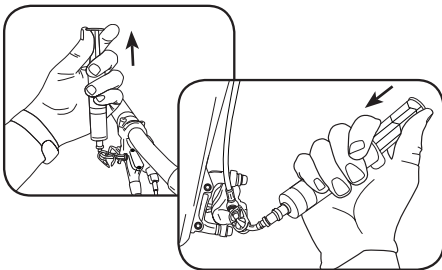
- A. Déposez la vis de purge du levier avec un tournevis en étoile (Torx) T-10.
- B. Assurez-vous que le liquide dans la seringue au quart pleine est poussé tout au bout de la seringue (pas de bulle d'air !), puis vissez-la dans l'orifice de la vis de purge du levier.

**Remarque :** il n'est pas nécessaire de repositionner l'angle du levier de frein sur le guidon. Il se peut qu'une petite quantité de liquide DOT s'échappe de la vis de purge, c'est normal. Veuillez simplement à avoir un chiffon à portée de main pour essuyer tout débordement après installation de la seringue.

## 4 PURGER LE SYSTÈME

### Purger la durite

A. Tenez la seringue de l'étrier verticalement dans votre main droite et la seringue du levier verticalement dans votre main gauche.



B. Poussez doucement sur le piston de la seringue de l'étrier pour faire passer le liquide de la seringue de l'étrier dans la seringue du levier, jusqu'à ce que la seringue du levier soit pleine à moitié et que la seringue de l'étrier se soit vidée jusqu'au quart.

**Remarque :** vous devriez pouvoir voir des bulles passer dans la seringue du levier.

C. Fermez le collier rouge de la seringue au levier.

D. Tirez sur le levier de frein avec le doigt jusqu'à ce qu'il touche le guidon.

Gardez-le serré comme ça jusqu'à l'étape ci-dessous où l'on vous demande de le relâcher. Si vous ne voulez pas maintenir le levier serré avec le doigt, demandez à un ami de tenir le frein pour vous ou attachez le levier avec une sangle de cale-pied ou des élastiques.

### Purger l'étrier

E. Avec la main droite, tirez doucement sur le piston de la seringue de l'étrier pour créer une dépression puis poussez doucement sur le piston pour mettre le système sous pression. Répétez le processus plusieurs fois jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de grosses bulles qui sortent de l'étrier.

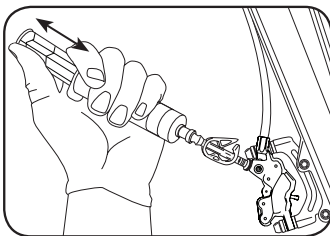
**Remarque :** veillez à ne pas tirer trop fort sur le piston : de l'air risque de s'infiltrer par le joint du piston et vous ne pourriez alors jamais vous débarrasser des bulles dans le liquide.

F. Une fois qu'il n'y a plus de grosses bulles qui apparaissent à l'étrier, poussez doucement sur le piston de la seringue et laissez la pression repousser lentement le levier de frein que vous maintenez avec le doigt. Si vous l'avez attaché avec une courroie de cale-pied ou des élastiques, il vous faut d'abord détacher le levier (après vous être assuré de bien le maintenir avec le doigt) puis pousser sur le piston de la seringue.

**Remarque :** vous pourrez sentir la pression contre vos doigts au niveau du levier, laissez simplement le liquide repousser le levier pour qu'il revienne à sa position de départ.

G. Retirez la seringue de l'étrier et revissez la vis de purge.

**Remarque :** un peu de liquide DOT va s'échapper quand vous réinstallerez la vis de purge, c'est normal. Veillez à bien nettoyer le liquide de l'étrier avec un chiffon et de l'eau.



### Purger le levier

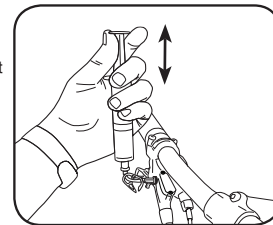
H. Ouvrez le collier rouge de la seringue sur le levier.

I. Tirez sur le piston de la seringue du levier pour créer une dépression puis poussez doucement sur le piston pour mettre le système sous pression. Serrez et relâchez le levier de frein dix fois. Relâchez le levier d'un coup, pas progressivement, pour permettre aux bulles de s'échapper. Répétez le processus plusieurs fois jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de grosses bulles qui sortent du levier.

**Remarque :** veillez à ne pas tirer trop fort sur le piston : de l'air risque de s'infiltrer par le joint du piston ce qui créera encore plus de bulles dans le liquide.

J. Une fois qu'il n'y a plus de grosses bulles qui apparaissent au levier, **poussez doucement sur le piston de la seringue** puis enlevez la seringue et réinstallez la vis de purge.

**Remarque :** un peu de liquide DOT va s'échapper quand vous réinstallerez la vis de purge, c'est normal. Veillez à bien nettoyer le liquide du levier avec un chiffon et de l'eau.



### Et pour finir

K. Pulvérisez de l'alcool isopropylique ou de l'eau sur un chiffon et essuyez le levier de frein et l'étrier pour enlever toute trace de liquide DOT qui pourrait rester.

L. Enlevez le bloc de purge de l'étrier et réinstallez les plaquettes et le clip entretoise.

M. Réinstallez les roues selon les instructions du fabricant.

N. Videz les seringues dans un récipient étanche et recyclez le liquide de façon appropriée. Il faut recycler ou disposer des liquides DOT usés en respectant les ordonnances locales et nationales.

Il NE faut JAMAIS déverser des liquides DOT usés dans les égouts ou autres systèmes de drainage, ni dans le sol ou dans un cours d'eau, étang, lac, mer, etc.

Ne ré-utilisez pas ce liquide.

Ne laissez pas les attaches de câble fermées (cela endommagerait le tube transparent sur les seringues) !

## 5 TESTER LE SYSTÈME

Avant de faire votre première sortie, c'est une bonne idée de tester les freins. Tirez très fort sur le levier, plusieurs fois (aussi fort que vous le ferez probablement en cours de sortie). Vérifiez l'écrou de la durite sur le levier et le boulon creux sur l'étrier et assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuite. Vérifiez une dernière fois tous les boulons et raccords.

Si tout est en place, **VOUS POUVEZ ROULER !**